

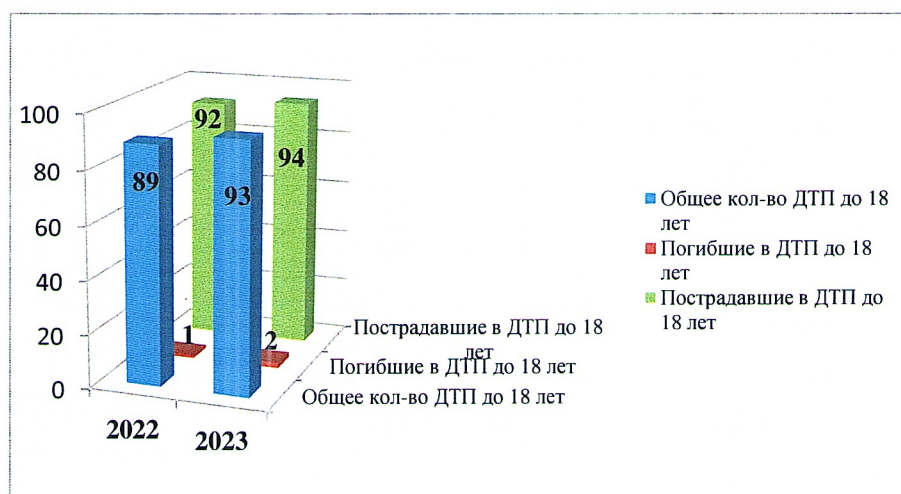
## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 7 месяцев 2023 года.

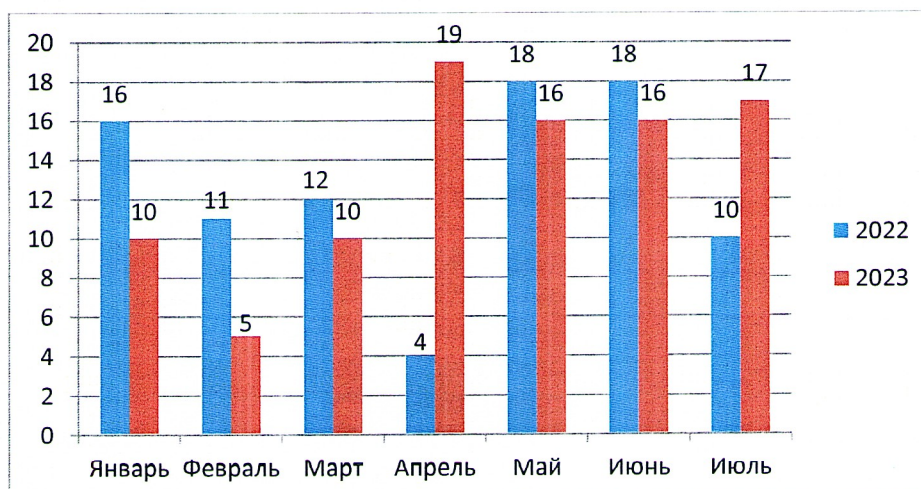
За 7 месяцев 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское»<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **93 ДТП** (АППГ +4,5% (89 ДТП)), в результате которых **94 ребенка** получили травмы (АППГ -7,3% (92 ребенка)), **2 детей** погибли (АППГ +100% (1 погибший)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года наблюдается снижение общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, однако тяжесть последствий выросла на 100 %.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2023 г.*



*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.*



<sup>1</sup>Далее - «Управление»



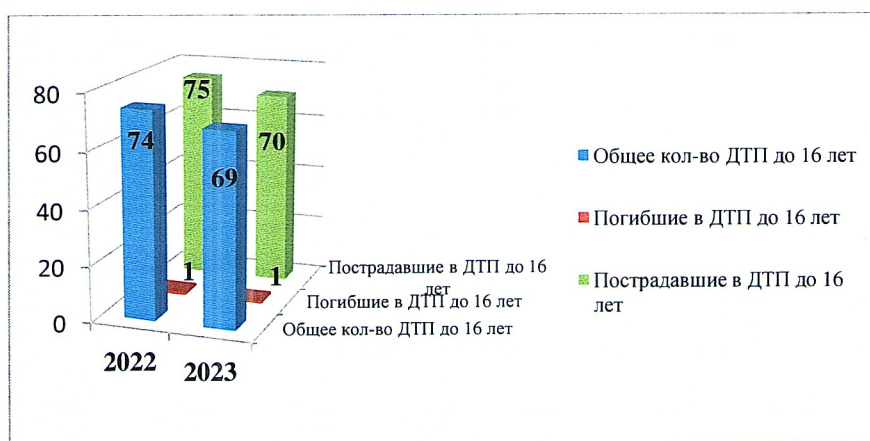
**Справочно по погибшему подростку:** 29.04.2023 в Советском районе на ул. Авиаторов, 5, 17-летний подросток, возвращаясь из магазина домой, переходил проезжую часть по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля марки «Тойота», который двигался на разрешающий сигнал светофора. В результате полученных травм несовершеннолетний скончался в карете скорой помощи.

За 7 месяцев 2023 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **69** ДТП (АППГ -6,8%) (74 ДТП)), в результате которых **1** ребенок погиб (АППГ 0% (1 ребенок)) и **70** детей получили ранения (АППГ -6,7% (75 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом остается неизменной.

**Справочно по погибшему ребенку:** 20.06.2023 в Советском районе на пр. Металлургов, 1 «е» 11-летняя девочка переходила проезжую часть по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора и была сбита водителем грузового автомобиля, который двигался на разрешающий сигнал светофора. В результате полученных травм ребенок скончался спустя 3 дня в медицинском учреждении.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 7 месяцев 2023 г.



Рост ДТП с участием несовершеннолетних во втором квартале т.г. по сравнению с первым наблюдается с апреля т.г. (11 ДТП) и по настоящее время (май – 14 ДТП, июнь – 13 ДТП, июль – 12 ДТП), этот фактор возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с начала апреля и продлилась до настоящего времени. Кроме того, с 1 марта т.г. в ПДД вступили изменения, касающиеся средств индивидуальной мобильности (далее СИМ), которые в современном мире набирают все больше популярности. Так, в г. Красноярске и в г. Дивногорске на сегодняшний день насчитывается более



3000 прокатных самокатов различных кикшеринговых компаний, которыми в том числе управляют несовершеннолетние, в том числе с нарушениями ПДД.

В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что с наступлением теплого сезона, а особенно с начала летних каникул на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, в том числе с использованием СИМ, что и повлияло на незначительный всплеск детской аварийности в указанный период в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале т.г.

### **Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.**

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло **35 ДТП** (АППГ -16,7% (42 ДТП)) в которых **1 пешеход погиб** (АППГ 0%) (1 погибший пешеход) и **34 пешехода получили травмы** (АППГ -17% (41 пешеход)).

С участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **26 ДТП** (АППГ +4%) (27ДТП)), в результате которых **27 детей-пассажиров получили ранения** (АППГ 0%) (27 детей-пассажиров)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

С участием **детей-водителей механических транспортных средств**, произошло **7 ДТП** (АППГ +600% (1 ДТП)), в результате которых **7 водителей получили ранения** (АППГ +600 %) (1 водитель)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)). Из **7 ДТП – 4 произошли с водителями средств индивидуальной мобильности**, а именно водителями электросамокатов ((АППГ +100 %) (1 ДТП)), **2 с участием водителей-велосипедов** (АППГ -66,7% (6 ДТП)) и **1 ДТП с участием водителя мопеда** (АППГ +100 %) (1 ДТП)).

Особую тревогу вызывает то, что все **7 случаев** произошли **по вине несовершеннолетних водителей механических ТС**.

При этом в 3-х из 4-х ДТП водители электросамокатов допустили опрокидывание ТС, а в одном из таких случаев водитель (женщина) двигалась на одном электросамокате с несовершеннолетним ребенком (пассажиром), который также в результате падения получил травмы. И еще в одном случае водитель электросамоката совершили столкновение с легковым автомобилем.

*Рис.4. Распределение по категориям.*

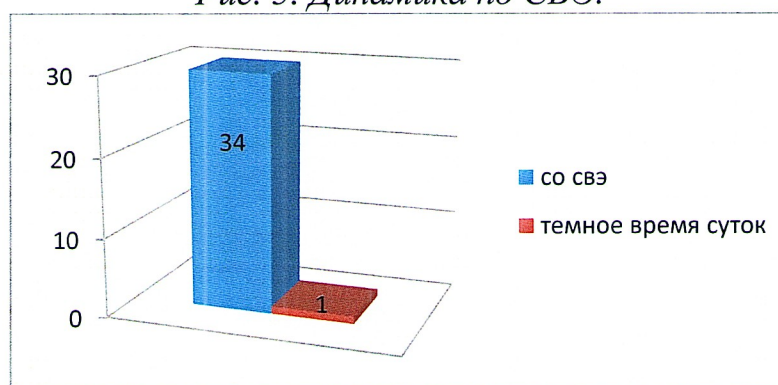


### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов в январе-июле 2023 года произошло **35 ДТП** (АППГ -16,7% (42 ДТП)) в которых **1 пешеход погиб** (АППГ 0%) (1 погибший пешеход) и **34 пешехода получили травмы** (АППГ -17% (41 пешеход)).

Хотелось бы отметить, что у **34-ти** пострадавших детей в результате ДТП, а также у погибшей девочки имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **1 авария из 35** произошла в темное время суток.

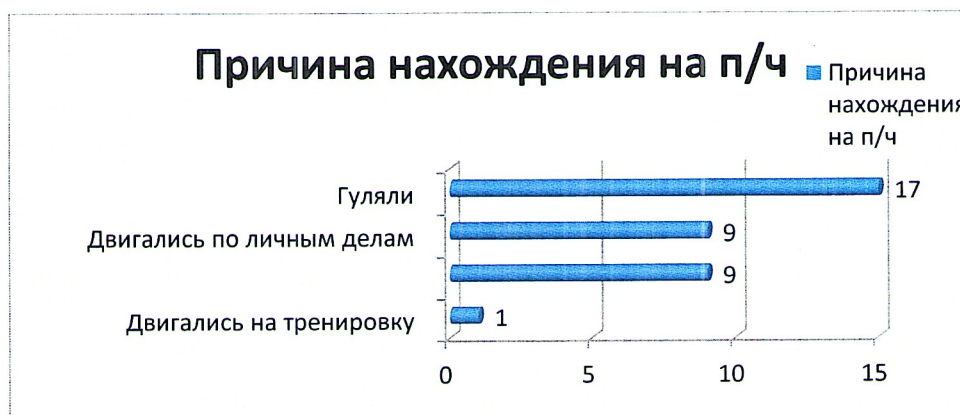
Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2023 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло **9 ДТП** (АППГ 0% (9 ДТП)), что составляет 25,7% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **5 случаев** произошли по вине детей, которые двигались в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных **30-ти** случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.





### ДТП по вине несовершеннолетних.

Важно также отметить, что по вине детей в возрасте до 16 лет допущено **26 ДТП** (АППГ +8,3% (24 ДТП)), в которых **1 ребенок погиб** (АППГ 0%) и **25 детей получили ранения** (АППГ +8,7% (23 ребенка)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **17 произошли с участием пешеходов** (АППГ -19% (21 ДТП)), **7 ДТП произошли по вине водителей механических транспортных средств** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **2 ДТП произошли по неосторожности велосипедистов** (АППГ -33,3% (3 ДТП)).

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

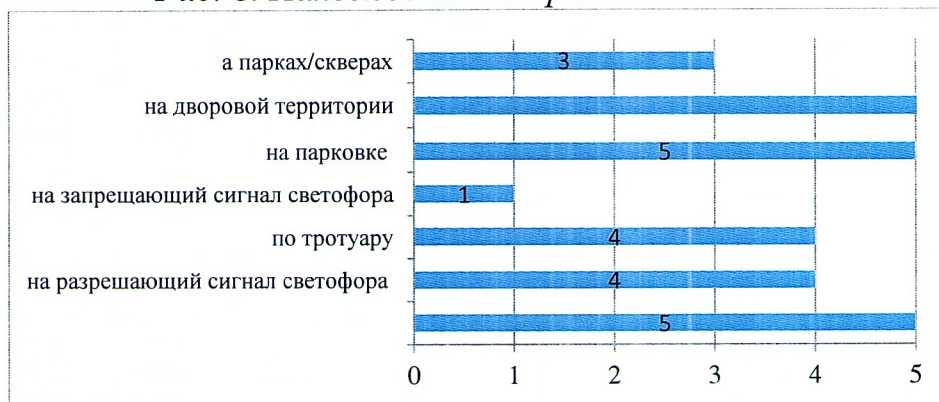
*Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.*



В январе-июле 2023 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС ГИБДД выявлено **1225** случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-11%, АППГ: 1383).

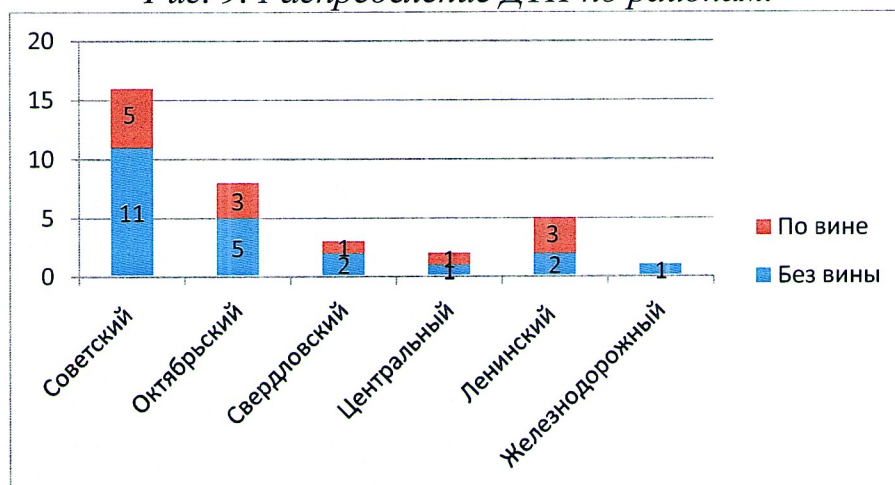
С начала 2023 года зарегистрировано **10** ДТП, произошедших на **пешеходных переходах с участием детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -33,3% (15 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (о погибших)) и **9 детей получили ранения** (АППГ - 40% (15 детей)).

Рис. 8. Нахождение на проезжей части.



За 7 месяцев 2023 года больше всего ДТП с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 11 ДТП (5 из которых по вине).

Рис. 9. Распределение ДТП по районам.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-июне т.г. самые пиковые периоды времени совершения ДТП с 16 до 17 часов и с 20 до 21 часа, когда дети проводят свой досуг на улице, либо направляются по личным делам.

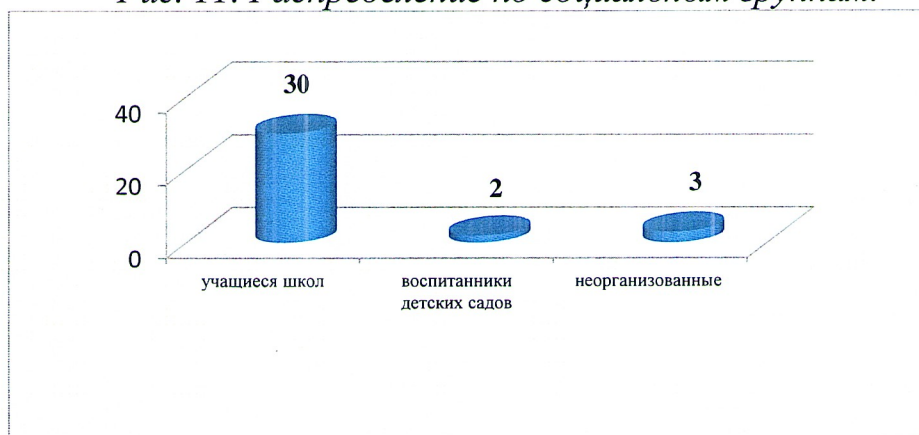
Рис.10. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.





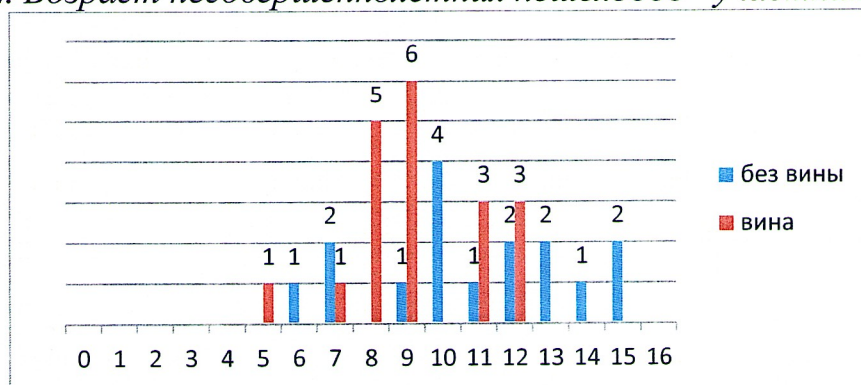
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-июле 2023 году отмечается, что **30** ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска, **2** ДТП с участием воспитанников дошкольных образовательных учреждений и **3** случая произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 11. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **7-12 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **8, 9 и 11, 12 лет** попали чаще в ДТП по собственной неосторожности.

Рис. 12. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошли **во вторник и в пятницу**.

Рис. 13. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе - июне 2023 года:

- СШ №108 – 1 ДТП с участием пешехода
- КУГ №1 «Универс» – 1 ДТП с участием пешехода
- СШ №12 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
- СШ №84 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
- СШ №89 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
- Гимназия №9 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- СШ №159 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- СШ №147 – 1 ДТП с участием пешехода
- Гимназия №2 - 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
- Гимназия №3 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля (**с нарушением**)
- СШ №19 – 2 ДТП с участием пешеходов (оба по вине)**
- МДОУ №217 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- Лицей №8 – 1 ДТП с участием пешехода
- Лицей №2 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
- СШ №157 - 1 ДТП с участием пешехода
- СШ №154 - **2** ДТП с участием пешеходов
- СШ №155 - 1 ДТП с участием пассажира автобуса
- МДОУ №283 - 1 ДТП с участием пассажира (ДТП на Дивногорской трассе)
- МДОУ №320 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- МДОУ №264 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- Гимназия №12 – 1 ДТП с участием пешехода
- СШ №144 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
- Гимназия Универс – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- Гимназия №8 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
- СШ №158 - 2** ДТП с участием пешехода (**по вине**) и водителем СИМ (**по вине**)
- Гимназия №13 - 1 ДТП с участием велосипедиста (**по вине**)
- МБДОУ ДС №224 - 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)



ОК «Покровский» - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
Лицей №3 - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
СШ №13 - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
СШ №134 - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
СШ №156 - 1 ДТП с участием пешехода (без вины)  
МБДОУ ДС №101 - 1 ДТП с участием пешехода (без вины)  
СШ №34 - 1 ДТП с участием пешехода (без вины)  
Лицей № 8 - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
Лицей №12 – 2 ДТП с участием водителей СИМ (одно из которых по вине)  
СШ №121 – 3 ДТП (1 ДТП с погибшим пешеходом по вине, второе с пассажиром легкового автомобиля, третье с участием пешехода по вине)  
СШ № 85 – 2 ДТП (1 ДТП с погибшим пешеходом по вине, второе с велосипедистом по вине)  
СШ №11 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля  
СШ №148 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля  
СШ №1 - 1 ДТП с участием пешехода (по вине)  
СШ №150 – 2 ДТП с участием пешехода (без вины) и с участием пассажира автобуса (без вины)  
СШ №6 – 2 ДТП с участием пешехода (по вине) и водителя СИМ (без вины)  
Лицей №10 – 2 ДТП с участием пешехода (по вине) и пассажира автобуса (без вины)  
СШ №143 – 1 ДТП с участием водителя СИМ (по вине)  
СШ №16 – 1 ДТП с участием пешехода (без вины)  
СШ №3 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса (без вины)  
СШ №139 – 1 ДТП с участием водителя СИМ (по вине)

#### **Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.**

За 7 месяцев 2023 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **26** ДТП (АППГ+4%)(27ДТП), в результате которых **27** детей-пассажиров получили ранения (АППГ 0%) (27 детей-пассажиров)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших).

От общего количества ДТП **19** случаев произошли с участием пассажиров легковых автомобилей, при этом в **4-х** из ДТП дети перевозились с **нарушениями правил перевозки несовершеннолетних пассажиров** (АППГ +33,3% (3 нарушения)). Еще в **7-ми** ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных автобусах.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредоставление преимущества на перекрестках;
- выезд с прилегающей территории;
- превышение скорости;



*-небезопасные маневры;  
-несоблюдение дистанции.*

За 7 месяцев 2023 года сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **2008 водителей** (АППГ +9%) (1840 водителей).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

***ДТП с участием несовершеннолетних водителей легковых транспортных средств в возрасте до 16 лет в текущем году не зарегистрировано (АППГ 0%).***

#### **ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.**

С начала 2023 года с участием несовершеннолетних лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (электросамокаты) произошло как уже отмечалось выше **4 ДТП** (АППГ+100%) (1ДТП). При этом в 3-х из 4-х ДТП водители электросамокатов допустили опрокидывание тс, а в одном из таких случаев водитель (женщина) двигалась на одном электросамокате с несовершеннолетним ребенком (пассажиром), который также в результате падения получил травмы. И еще в одном случае водитель электросамоката совершили столкновение с легковым автомобилем.

Участниками таких происшествий стали дети в возрасте **8 лет** (учащийся школы №6, который двигался на электросамокате **вместе с матерью**), **13 лет** (учащийся г. Москвы), **14 лет** (учащийся лицея №12) и **15 лет** (учащийся школы №143 **по вине**).

#### **ДТП с велосипедистами.**

За 7 месяцев т.г. с участием несовершеннолетних велосипедистов произошло **2 ДТП** (АППГ -66,7% (6 ДТП)), в результате которых получили травмы 2 велосипедиста (АППГ -66,7% (6 велосипедистов)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Первое ДТП с участием велосипедиста произошло в апреле т.г. **13-летний велосипедист** пересекал нерегулируемый пешеходный переход, не спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля.

Второй случай произошел также по вине **8-летнего велосипедиста**, который оказался на проезжей части без сопровождения взрослых и не предоставил преимущество в движении водителю автомобиля.

#### **Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.**

В январе-июле 2023 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **19 ДТП** (АППГ +72,7% 11 ДТП), произошедших на дворовой территории, при этом с участием пешеходов произошло **12 ДТП** (АППГ +33,3% (9 ДТП)), **2** произошло с велосипедистами (АППГ +50% (1 ДТП)), **3** с водителями СИМ (АППГ +100% (0 ДТП)), **2** с участием пассажира (АППГ +100% (1 ДТП)).



### **Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.**

В январе-июле 2023 года на территории Управления зарегистрировано **24 ДТП с участием подростков** (АППГ +9% (22 ДТП)), в результате которых 24 подростка получили травмы (АППГ +9% (22 подростка)), **1 несовершеннолетний пешеход в возрасте 17 лет погиб** (АППГ +100%).

Среди 24 пострадавших в ДТП подростков, двое получили травмы в результате опрокидывания электросамокатов, 14 подростков получили травмы двигаясь в качестве пешеходов, 6 дорожных аварий произошли с участием пассажиров автомобилей и 2 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

### **ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.**

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 7-ми месяцев 2023 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы было зарегистрировано **2 ДТП** (АППГ -50% (4 ДТП)), в результате которых 2 ребенка получили травмы (АППГ -50% (4 ребенка)), погибших нет. Обе дорожные аварии произошли с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах автомобилей без нарушений ПДД.

### **Меры, принимаемые Госавтоинспекцией и ПДН по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 7 месяцев 2023 года:**

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановления несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале 2023 педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных



происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в настоящее время готовится проект приказа МУ МВД России «Красноярское» «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска» в новом 2023-2024 учебном году. В соответствии с данным приказом инспекторы ГИБДД не реже 2-х раз в месяц будут организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы будет осуществляться также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала т.г. сотрудниками ГИБДД и ПДН Управления организовано и проведено **547** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 20 в дошкольных образовательных организациях, 421 в общеобразовательных учреждениях, 61 в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – 45. С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 23 пропагандистских мероприятия по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте и в мае т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 06 по 15 марта и с 16 по



25 мая т.г.). В период проведения мероприятий проведено 14 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них 12 по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено 262 материала. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 7 выступлений.

В марте 2023 года:

-в рамках акции «Ребёнок – главный пассажир!» вблизи МДОУ № 319 Свердловского района г. Красноярска прошло профилактическое мероприятия, в рамках которого инспекторы ДПС проверяли транспортные средства на предмет соблюдения требований ПДД при перевозке детей, а также проводили разъяснительную работу с водителями, допустившими вышеуказанные правонарушения. За время рейда было выявлено три факта неиспользования водителями детских удерживающих устройств;

-в рамках акции «Сверкаем вместе!» сотрудники полка ДПС ГИБДД Управления совместно с инспекторами по делам несовершеннолетних отдела полиции № 12 Управления посетили среднюю школу № 158, расположенную по адресу: г. Красноярск, ул. Складская, 32. Сотрудники полиции провели профилактические занятия в младших и средних классах школы, в рамках которых рассказали об основных положениях ПДД, касающихся пешеходов, а также провели мастер-класс для учащихся школы по самостоятельному изготовлению световозвращающих элементов;

-с целью привлечения внимания родительской общественности к проблеме детской дорожной безопасности 15.03.2023 года в связи с предстоящими весенними школьными каникулами и в рамках профилактической работы по безопасности дорожного движения сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления подготовлено видеообращение к родителям руководителя ОГИБДД К.В. Шульца по соблюдению ПДД детьми, которое направлено в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями;

-к 50-летию ЮИД в МБОУ СШ №65 сотрудники ГИБДД совместно с ребятами из отряда ЮИД провели мастер-класс для учеников младших классов по изготовлению СВЭ. Кроме того, к празднованию 50-летия ЮИДовского движения сотрудники ГИБДД подвели итоги конкурса среди отрядов ЮИД на лучший агитационный ролик. Победителями стали ЮИДовцы из МБОУ СШ №65;

-инспекторы ГИБДД совместно с представителями «Родительского патруля» из школы №64 провели рейд по детской дорожной безопасности, во время которого проверяли, как родители довозят своих детей до учебных заведений, а также как учащиеся доходят до школы самостоятельно;

-руководитель красноярской Госавтоинспекции К.В. Шульц и начальник отделения по пропаганде БДД В. В. Дудкин приняли участие в комиссии по безопасности дорожного движения, на которой рассматривался вопрос детского дорожно-транспортного травматизма, а также меры по недопущению ДТП с участием несовершеннолетних.

В апреле 2023 года:

-в красноярском краевом Дворце пионеров Госавтоинспекция совместно с Главным Управлением образования администрации г. Красноярска провели городской конкурс «Безопасное колесо 2023» среди школьников, в котором приняли участие 8 команд из каждого района краевого центра. По итогам конкурса победили дети из школы №89, второе место заняли школьники из школы №56, а третье место заслужили



ребята из лицея №11. Все участники получили приятные подарки от Госавтоинспекции, городской администрации и партнеров мероприятия - представителей автошколы «Движение» и детского автогородка. В сентябре т.г. победители конкурса представляют столицу региона на краевом конкурсе «Безопасное колесо-2023».

В мае 2023 года:

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями кикшеринга провели профилактическое мероприятие «Школа самокатных наук» для студентов из автотранспортного техникума. В рамках мероприятия студентам рассказали все изменения для лиц, управляющих СИМ, а также провели практическое занятие для улучшения навыков безопасного использования электросамоката;

-согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году (с ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское», полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», ГУО администрации г. Красноярска, отдела образования МО г. Дивногорска и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»), педагогам образовательных учреждений рекомендовано обеспечить проведение классных часов по БДД перед летними каникулами (исх. 112Г/2412 от 10.05.2023, исх. 112Г/2414 от 10.05.2023);

-в связи с предстоящими летними школьными каникулами в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска сотрудниками ГИБДД направлено видеообращение (видеоурок) руководителя ОГИБДД по соблюдению Правил дорожного движения детьми. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями. Кроме того, данный видеоурок направлен в органы образования для демонстрации в детских оздоровительных и пришкольных лагерях (исх. 112/2663 от 19.05.2023 и исх. №112/2664 от 19.05.2023);

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями инспекции по делам несовершеннолетних провели профилактическое мероприятие «Шлем всему голова» во дворах Октябрьского района. В ходе мероприятия полицейские рассказали юным участникам движения правила для велосипедистов, а также о важности использования пассивных средств защиты, таких как шлем, налокотники и наколенники;

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями инспекции по делам несовершеннолетних провели профилактическое мероприятие «Несовершеннолетний нарушитель» в Центральном и Октябрьском районах, в ходе которого проводили работу с юными пешеходами, напоминая им о важности соблюдения правил дорожного движения. В ходе мероприятия полицейские использовали и специальное громкоговорящее устройство при проезде оживленных пешеходных переходов;

-в период проведения оперативно - профилактического мероприятия сотрудниками дорожного надзора проведена проверка эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, подъездных путей к оздоровительным лагерям и образовательным организациям. По результатам проведенной проверки Госавтоинспекцией в адрес юридического лица Муниципального казенного учреждения города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и



благоустройства» возбуждено 2 дела об административном правонарушении, ответственность за совершение которых предусмотрена частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ, а также направлено 4 информационных письма о необходимости устранения недостатков (исх. №112Г./2573 от 17.05.2023, №112Г/2602 от 17.05.2023, №112Г/2705 от 23.05.2023, №112Г./2650 от 19.05.2023);

-начальник отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления В.В. Дудкин совместно с руководителем инспекции по делам несовершеннолетних Е.В. Сомовой в социальной сети «ВКонтакте», в группе «ГИБДД24», провел городское родительское онлайн-собрание, в котором приняли участие более 1500 родителей. На собрании обсуждались вопросы детской дорожной безопасности, родителям рассказали, как подготовить ребенка к летним школьным каникулам и сделать его досуг безопасным, а также разъяснили требования законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможные уголовно-правовые последствия в случае неисполнения родительских обязанностей;

-в рамках акции «Ребёнок – главный пассажир!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, а также других систем пассивной безопасности согласно ПДД) 19.05.2023 года и 22.05.2023 года вблизи образовательных учреждений краевого центра прошли профилактические мероприятия, в рамках которых инспекторы ДПС проверяли транспортные средства на предмет соблюдения требований ПДД при перевозке детей, а также проводили разъяснительную работу с водителями, допустившими вышеуказанные правонарушения;

-инспекторы полка ДПС провели выездной урок по правилам перевозки несовершеннолетних. Мероприятие прошло при участии представителей одного из магазинов Красноярска по продаже автокресел. Специалисты разъясняли, как важно выбрать подходящее безопасное автомобильное кресло;

-в связи с наступлением летнего сезона и необходимостью проведения профилактической работы по безопасности дорожного движения среди школьников, посещающих летние оздоровительные лагеря, расположенные на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» сотрудниками ОГИБДД и полка ДПС ОГИБДД Управления запланировано посещение летних оздоровительных лагерей летом 2023 года, согласно утвержденного графика (исх. СЭД №2802 от 25.05.2023г.):

-сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления в рамках акции «Безопасные каникулы» провели выездной урок по безопасности во дворах для детей из Центрального и Октябрьского районов. Полицейские напомнили юным участникам дорожного движения, что во дворе, за пределами подъезда, начинается зона повышенной опасности и необходимо, чтобы ребенок четко усвоил, что нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за стоящей машины. Детям рассказали, что играть около автомобилей опасно, а кататься на велосипеде, самокате или роликах можно только на игровой площадке, а также по тротуару, вело- и пешеходной дорожке;

-сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления провели урок дорожной грамотности для дошкольников в реальных уличных условиях. В мероприятии принял участие заместитель председателя молодежного собрания при Красноярском городском совете депутатов Г.Н. Химич, который рассказал юным участникам дорожного движения основные правила для пешеходов, пассажиров и велосипедистов;

-отряд юных инспекторов движения из школы №154 вместе с сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления провели для воспитанников из



детского сада «Парус» профилактическое мероприятие «Посвящение в пешеходы», в рамках которого напомнили дошкольникам правила для пешеходов;

-представители отряда юных инспекторов движения из школы №152 стали участниками видеообращения руководителя ОГИБДД Управления К.М. Колегова к школьникам и родителям перед летними каникулами. 22.05.2023 года данное видеообращение было подготовлено сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями школы №152. В видеоматериале руководитель ОГИБДД Управления К.М. Колегов и участники отряда ЮИД напомнили родителям школьников о необходимости проведения с детьми дополнительных бесед по соблюдению ПДД, а также о важности привлечения внимания несовершеннолетних к безопасному переходу проезжей части и контролю за досугом детей на улице. Данное обращение в текстовом варианте направлено в адрес ГУО администрации г. Красноярск и ОО МО г. Дивногорск для публикации на сайтах образовательных учреждений, а также рассылки по родительским чатам в популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсам», «Телеграм».

В июне-июле т.г. инспекторами по пропаганде БДД в местах массового притяжения детей (на летних площадках, в парках, скверах, пришкольных детских лагерях) организовано 20 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых широко освещена в СМИ;

-сотрудникам ОГИБДД и УУПиДН в рамках летней оздоровительной кампании (согласно утвержденного графика) в детских загородных лагерях с суточным пребыванием детей была организована активная профилактическая работа по соблюдению ПДД с несовершеннолетними возрастом от 8-12 лет (группа риска согласно анализа аварийности). Во время проведения мероприятий особое внимание отдыхающих уделялось безопасному переходу проезжей части и использованию двухколесного транспорта. Всего в июне т.г. сотрудниками ГИБДД и ПДН посещено 5 загородных лагерей (по 1 разу в 2 сезона), а именно такие как: «Багульник», «Гренада», «Ласточка», «КрасЭйр» и «Огонек»;

#### **Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 7 месяцев 2023 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в августе, а также в начале нового 2023-2024 учебного года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

***Главному управлению образования администрации г. Красноярск и отделу образования МО г. Дивногорск:***

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) В начале нового учебного года **во всех классах** организовать еженедельные классные часы по БДД, на которых уделить особое внимание безопасному переходу проезжей части, в том числе по маршруту «дом-школа-дом». Кроме того, учитывая статистику аварийности с участием водителей механических транспортных средств, педагогам образовательным, ответственным за профилактику ДДТТ, необходимо уделить особое внимание на обучение детей ПДД, касающихся водителей механических



ТС и средств индивидуальной мобильности с учетом изменений вступивших в законную силу в ПДД РФ с 1 марта 2023 года.

Срок исполнения: не реже одного раза в неделю до конца сентября т.г.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в рамках 3 этапа «Декады дорожной безопасности детей»

4) Согласно плана совместных мероприятий по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних, организовать вблизи образовательного учреждения акцию «Внимание, дети!». Обеспечить обязательное участие к данному мероприятию представителей «Родительских патрулей» и отрядов «ЮИД».

Срок исполнения: перед осенними каникулами.

5) В соответствии с планом совместных мероприятий организовать исполнение всех пунктов 3 этапа «Декады дорожной безопасности детей» с предоставлением отчета в ОГИБДД.

Срок исполнения: не позднее 25.09.2023.

***Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:***

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: не реже двух раз в августе т.г.

2) Сотрудникам ОГИБДД, УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 30.08.2023

3) Сотрудникам полка ДПС ОГИБДД и УУПиДН необходимо организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними, в том числе управляющими СИМ. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском и в Октябрьском районах (с учетом анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 31.08.2023

4) Продолжить активную профилактическую работу по профилактике ДДТТ в детских летних лагерях с суточным пребыванием детей с учетом утвержденного графика.

Срок исполнения: до 31.08.2023

5) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя ОГИБДД в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД  
МУ МВД России «Красноярское»  
майор полиции

«16» августа 2023 года



А.М. Чеглаков